



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ โทร. ๕๑๐๑๓

ที่ สทล.๑๑.๑/๒๕๐๗

วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งประกาศกรมทางหลวง เรื่อง การขึ้นบัญชีและการยกเลิกบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรเพื่อจัดจ้าง
เป็นพนักงานราชการทั่วไป

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เลขาธิการกรม
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน และแขวงทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ขอส่งประกาศกรมทางหลวง เรื่อง การขึ้นบัญชีและการยกเลิก
บัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป ตำแหน่ง พนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร
(รายละเอียดตามประกาศแนบ) เพื่อปิดประกาศให้ทราบทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายพรพรด สุริยนต์)

รส.ทล.๑๑.๒ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๑

หมายเหตุ ให้ผู้ผ่านการเลือกสรร ตามลำดับที่ประกาศฯ นำใบรับรองแพทย์ (ฉบับจริง) ไปรายงานตัวเพื่อ
ประกอบหลักฐานในการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์

ผู้ส่ง.....



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การขึ้นบัญชีและการยกเลิกบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ตามที่ได้มีประกาศกรมทางหลวง ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง รับสมัครบุคคล เพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในตำแหน่งพนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร สังกัด สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ นั้น

บัดนี้ การเลือกสรรได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรและขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในตำแหน่งพนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ขอแจ้งให้ผู้ผ่านการเลือกสรรได้ทราบว่า

๑. การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรจะขึ้นบัญชีไว้เป็นเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันขึ้นบัญชี แต่ถ้ามีการสรรหาและเลือกสรรในตำแหน่งเดียวกันนี้อีก และได้ประกาศขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรใหม่แล้ว บัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรครั้งนี้เป็นอันยกเลิก

๒. ผู้ผ่านการเลือกสรรผู้ใดได้ขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรดังกล่าว ถ้ามีกรณีอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ ให้เป็นอันยกเลิกการขึ้นบัญชีผู้นั้นไว้ในบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรในตำแหน่งดังกล่าว คือ

๒.๑ ผู้นั้นได้ขอสละสิทธิไม่เข้ารับการจัดจ้างในตำแหน่งที่ผ่านการเลือกสรร

๒.๒ ผู้นั้นไม่มารายงานตัวเพื่อรับการจัดจ้างภายในเวลาที่กำหนด

๒.๓ ผู้นั้นมีเหตุที่ไม่อาจเข้าปฏิบัติงานได้ตามวันเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๓. หากปรากฏภายหลังว่าผู้ผ่านการเลือกสรรรายใด มีคุณสมบัติไม่ตรงตามประกาศรับสมัคร หรือคุณสมบัติยื่นสมัครเข้ารับการเลือกสรร ก.พ. มิได้รับรองว่าเป็นคุณสมบัติตรงตามประกาศรับสมัคร ถึงแม้ว่าผู้สมัครรายนั้นจะเป็นผู้ผ่านการเลือกสรร ก็จะไม่มีความสามารถรับการจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไปในตำแหน่งที่ผ่านการเลือกสรร

โดยให้ผู้ผ่านการเลือกสรรเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป ดังต่อไปนี้

๑. ตำแหน่งพนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร

- สังกัด แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์) ลำดับที่ ๑

๒. ตำแหน่งพนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร

- สังกัด แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ลำดับที่ ๑ - ๓

มารายงานตัวเพื่อรับการจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป ณ งานสารบรรณ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี ในวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.

/อนึ่ง...

อนึ่ง ผู้ผ่านการเลือกสรรลำดับถัดไปของตำแหน่ง เมื่อมีอัตราว่างและสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ มีความประสงค์จะจัดจ้าง จะมีหนังสือแจ้งกำหนดวัน เวลา และสถานที่ให้ไปรายงานตัวตามลำดับที่ขึ้นบัญชี การเลือกสรร และในกรณีที่มีตำแหน่งว่างในส่วนราชการอื่น บัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรนี้จะใช้ในการจัดจ้างใน ส่วนราชการอื่นได้ด้วย ทั้งนี้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีที่ ก.พ. กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายสรวิศ ทรงศิริไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง
ลงวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง การขึ้นบัญชีและการยกเลิกบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ
ตำแหน่ง พนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร
สังกัด แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

ลำดับที่	เลขประจำตัวสอบ	ชื่อ - นามสกุล	หมายเหตุ
๑	๑๑๐๓	นายธนากรณ์ ศรีวิชัย	
๒	๑๑๐๒	นายไพโรสน อัยหา	
๓	๑๑๐๑	นายมงคล ทองชื่น	

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง การขึ้นบัญชีและการยกเลิกบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ

ตำแหน่ง พนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร

สังกัด แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ลำดับที่	เลขประจำตัวสอบ	ชื่อ - นามสกุล	หมายเหตุ
๑	๑๒๐๒	นายอนุรักษ์ ทองอยู่	
๒	๑๒๐๖	นายจักรพันธ์ สมจันทิก	
๓	๑๒๐๙	นายดิเรก เสี่ยงดี	
๔	๑๒๐๕	นายรัตนพงษ์ วงษ์พันธ์ุ	
๕	๑๒๐๓	นายพงษ์ศิริ เรืองฤทธิ์	

